

LES MET LOOS



VAN B NAAR CE

MET SLAGINGS- EN BAANGARANTIE!

ALTIJD ONDERWEG **MET EEN MISSIE**



Ga voor een carrièreswitch naar vrachtwagenchauffeur

Het werk als chauffeur bij Simon Loos is nooit saai: je rijdt afwisselende ritten en hebt contact met verschillende mensen. Er zijn veel mogelijkheden om je werk zelf in te delen. Wie in alle vroegte begint, is 's middags op tijd klaar. Wil je liever uitslapen? Dan kun je ook 's middags beginnen en zie je de zon aan het einde van de dag ondergaan in de cabine. Tegenwoordig kiezen chauffeurs ook steeds vaker om deeltijd te werken, bijvoorbeeld in combinatie met een andere baan. Bij Simon Loos hebben we vijf transportdivisies. Je kunt dus letterlijk én figuurlijk alle kanten op in een baan die bij jou past.

Wij helpen je om alle vaardigheden onder de knie te krijgen. Cursussen volg je bij onze eigen instructeurs en je krijgt volop begeleiding van onze eigen chauffeurscoaches.

TIP

ALS JE ECHT EEN GOED BEELD WILT KRIJGEN VAN HET WERK ALS CHAUFFEUR, KIJK DAN EENS OP ONS **YOUTUBEKANAAL**. VAN ACHTER JE BEELDSCHERM STAP JE IN BIJ ONZE COLLEGA'S. VOORAL DEZE VIDEO OVER DE **LES MET LOOS OPLEIDING** IS EEN AANRADER:



TIP

**SCAN DE QR-CODE EN ZIE METEEN
WAAR DE OPLEIDINGSVACATURES
ZIJN VOOR LES MET LOOS.**



SIMON LOOS STANDPLAATS

Op deze locaties kun je de opleiding volgen en na het behalen van je opleiding kom je bij Simon Loos in dienst.



OPLEIDINGSLOCATIE

Hier kun je direct tijdens je opleiding in dienst komen, maar je kunt er ook voor kiezen om je opleiding te combineren met je huidige baan.



SLAGINGS- EN BAANGARANTIE

Altijd al gedroomd van een baan achter het stuur? Dan is dit hét moment om in actie te komen. Via Les met Loos geeft Simon Loos iedereen met een B-rijbewijs de mogelijkheid om een CE-rijbewijs te halen. We regelen niet alleen je opleiding, maar geven je ook drie harde garanties:

**JE KRIJGT SLAGINGSGARANTIE VOOR HET OPLEIDINGSTRAJECT *
JE DOORLOOPT EN BEHAALT HET OPLEIDINGSTRAJECT VOOR EEN VAST BEDRAG **
JE BENT VERZEKERD VAN EEN BAAN ALS VRACHTWAGENCHAUFFEUR BIJ SIMON LOOS**

* De slagingsgarantie wordt bij de start van het traject afgegeven voor het eerste deel van de opleiding; theorie en C rijopleiding. Na de CE rij-test volgt indien van toepassing ook de slagingsgarantie voor de CE rijopleiding.

** De hoogte van het bedrag heb je zelf in de hand; zijn er geen herexamens nodig is dit bedrag lager dan wanneer je wel herexamens nodig hebt. Het maximaantal herexamenpogingen is 4 voor de theorie- examens en 2 voor zowel het praktijkexamen C als voor het praktijkexamen CE.

Dankzij deze garanties is Les met Loos het ideale traject voor iedereen die klaar is voor een carrièreswitch. Afhankelijk van je leeftijd en ervaring, ben je tijdens de opleiding ingeschaald in loonschaal B0-C3 en na het behalen van je CE-rijbewijs groei je door naar de D-schaal. In de CAO Beroepsgoederenvervoer vind je meer informatie.

Het is ook mogelijk om de opleiding te combineren met je huidige baan. Dan kom je pas in dienst bij Simon Loos na het behalen van je C of CE-opleiding.

STAP IN BIJ SIMON LOOS



TIP

BEN JE AL GESLAAGD VOOR DE STL-TESTEN?
NEEM DAN EVEN CONTACT MET ONS OP, ZODAT JE EVENTUEEL SNELLER KUNT INSTROMEN.

1

SOLLICITEREN

Ben je klaar om te vlammen achter het stuur? Ga dan naar werkenbijsimonloos.nl/opleiding-tot-vrachtwagenchauffeur kies een vacature bij jou in de buurt en klik op de knop 'solliciteer direct'. Laat je gegevens achter en wij nemen contact met je op

2

TESTDAG STL

Om in aanmerking te komen voor het Les met Loos-programma, kijken we eerst of het vak van beroepschauffeur voldoende bij jou en je talenten aansluit. De eerste stap is daarom dat je deelneemt aan een testdag van STL.

Wij melden je aan bij STL en zorgen dat je terecht kun voor de testen. Dit zijn capaciteitentesten, Nederlandse taal, reactievermogen- en rijcapaciteitentesten. Als je alle testen positief afsluit, dan ben je klaar voor de volgende stap: je ervaart ons werk door met één van onze chauffeurs mee te rijden.

3

RIJD MET ONS MEE

We gaan nu écht de mouwen opstropen. Je ontdekt pas echt of je passie voor het vak hebt, wanneer je er zelf middenin zit. Daarom stap je twee dagen in de cabine bij een ervaren collega: één dag op de bakwagen en één dag op de trailer. Samen maken we een inschatting of jij op je plek zit bij ons achter het stuur. Kortom: hoe voelt dit voor jou? De keuze voor het opleidingstraject is namelijk niet niks, want je verbindt je voor een aantal jaar aan dit beroep.

4

SOLLICITATIEGESPREK

Is de vlam bij jou helemaal aangewakkerd na het meerrijden en de STL-testdag? Dan nodigen we je graag uit voor een gesprek bij ons op kantoor. In dit gesprek nemen we ook alle formaliteiten door, zoals je arbeids- en scholingsovereenkomst. Als dit alles ook positief verloopt, dan plannen wij je in voor een testdag bij Simon Loos.

5

TESTDAG BIJ SIMON LOOS

In ons Les met Loos-programma geven we je slagingsgarantie voor een vast bedrag en baangarantie als trailerchauffeur. Dat is uniek! Je doet bij ons nog een tweede test om te bekijken hoe het ervoor staat met jouw (rij)capaciteiten. Deze test wordt afgenomen door onze partner-rijkschool in jouw regio.

6

MEDISCHE KEURING

Direct aansluitend op de rijtest bij de rijkschool verzorgen we ook een medische keuring. Vanuit het CBR moet iedere chauffeur namelijk een Verklaring van Geschiktheid (VvG) aanvragen. Om dit voor elkaar te krijgen, vul je via het CBR een gezondheidsverklaring in. Dit zijn een aantal vragen over je lichamelijke en geestelijke gezondheid. Als het CBR deze verklaring goedkeurt weet je zeker dat niets jou meer in de weg staat.

7

AFSTEMMING

Nu staat niets jou meer in de weg! Samen met de collega's van HR bekijk je wanneer je kunt starten.

**INLOOPSOLLICITATIES BIJ SIMON LOOS:
"LAAGDREMPelige MANIER OM JE TE
ORIËNTEREN OP EEN BAAN"**

HIER ZIJN WE TE VINDEN:



OPLEIDINGSTRAJECT B NAAR CE

1

THEORIE

In overleg met jou en je leidinggevende beslissen we wanneer je start met de theorie van de opleiding. Je combineert de theorievakken met het werken op één van de Simon Loos opleidingsplekken. De theorieopleiding bestaat uit drie theorietoetsen en twee praktijktoetsen. Haal je alles in één keer, dan duurt dit deel van de opleiding 3 tot 5 weken.

2

AAN HET WERK

Voor, tijdens en na het doorlopen van je theorieopleiding ben je aan het werk op één van de opleidingsplekken. Deze opleidingsplekken variëren van rangeerder, voorlader, logistiek medewerker of bv. bijrijder. Het soort opleidingsplek is afhankelijk van de standplaats waar jij gaat werken. Voordeel van deze periode; je doet al heel veel praktijkervaring op en krijgt een kijkje in de rol die Simon Loos vervult in de winkeldistributie, het netwerktransport en de dranklogistiek.

3

RIJ-OPLEIDING C

Na het behalen van je theorievakken, bekijken we met de rijsschool wanneer je start met de opleiding voor je C-rijbewijs. Dit deel van de rij-opleiding duurt ongeveer twee weken en wordt afgesloten met een rij-examen. Meteen na het behalen van je C neemt de rijsschool een CE-rijtest af. De uitkomst bepaalt of je aansluitend doorgaat voor je CE of dat het beter is om eerst wat bakwagenervaring op te doen.

4

AAN DE SLAG OP DE BAKWAGEN

Na het behalen van je C-rijbewijs ga je de weg op als bakwagenaanpakker. Natuurlijk gebeurt dat onder goede begeleiding: je krijgt een mentorchauffeur toegewezen die jou inwerkt. Ook krijg je een introductieprogramma waarvoor je bij ons in de schoolbanken stapt om met je mentorchauffeur de kneepjes van het vak te leren. Afhankelijk van je standplaats, de uitkomst van de CE-test en de doorstroommogelijkheden, start je binnen een paar weken met je CE-opleiding óf ga je eerst nog wat meer ervaring opdoen met de bakwagen.

5

RIJ-OPLEIDING CE

Na het behalen van je C-rijbewijs start je met de opleiding voor E achter C. Dit opleidingstraject duurt ongeveer twee weken en sluit je ook weer af en met een rij-examen.

6

AAN DE SLAG MET DE TRAILER

Missie volbracht! Je leven als trailerchauffeur gaat beginnen. Natuurlijk blijven we je goed begeleiden. Voordat je zelfstandig de weg op gaat, doe je de nodige ervaring op onder toezicht van jouw mentorchauffeur. We plannen je zo snel mogelijk in voor dit begeleidingstraject, zodat je daarna echt aan de slag kunt als trailerchauffeur.



INVESTEREN IN JOUW TOEKOMST

Een gemiddeld opleidingstraject tot CE chauffeur kost rond de € 8.800,-. Via Sectorinstituut Transport en Logistiek (STL) zijn er subsidies beschikbaar waarmee een deel van jouw opleidingstraject wordt betaald. Van het deel dat overblijft bekostigt Simon Loos ook een deel. Hierdoor kunnen we de investering voor jou als nieuwe chauffeur beperkt houden. Maar ook jij investeert zelf in jouw toekomst en dus in het opleidingstraject.

Je betaalt zelf een deel van de opleidingskosten, wij noemen dit de eigen bijdrage. Deze eigen bijdrage bestaat uit een deel van de opleidingskosten en je examen- en boekengeld. Deze eigen bijdrage is afhankelijk van het aantal herexamens dat je nodig hebt en ligt tussen de € 1.900,- en € 3.500,-. Een aantal voorbeelden:

- 1. Je haalt alle examens, theorie en praktijk in één keer: je eigen bijdrage is circa € 1.900,-**
- 2. Je hebt een aantal herexamens nodig: je eigen bijdrage ligt dan, afhankelijk van het aantal herexamens tussen de € 1.900,- en € 3.500,-.**
- 3. Je hebt het maximaal aantal herexamens nodig voor zowel theorie als praktijk (4 voor de theorie-examens en 2 voor zowel het praktijkexamen C als voor het praktijkexamen CE): je eigen bijdrage is circa € 3.500,-**

Ook investeer je tijdens je rijopleidingsweken een aantal vakantiedagen. Daarnaast geef je ons de garantie dat je na het behalen van de rijopleiding voor minimaal 32 uur bij Simon Loos als chauffeur gaat werken.

Het betalen van je eigen bijdrage doe je vanaf het moment dat je aan de slag gaat als chauffeur. Dit bedrag wordt middels een inhouding op je salaris afgeschreven.

Natuurlijk nemen we deze voorwaarden allemaal goed met je door tijdens het sollicitatietraject. Ook worden deze afspraken vastgelegd in een scholingsovereenkomst.

“LES MET LOOS IS HET PERFECTE TRAJECT VOOR IEDEREEN DIE DE OVERSTAP WIL MAKEN NAAR EEN BAAN ALS BEROEPSCHAUFFEUR”

VEELGESTELDE VRAGEN

1

AAN WELKE (BASIS)EISEN MOET IK VOLDOEN?

Om mee te kunnen doen met ons Les met Loos-programma is het nodig dat je in ieder geval het volgende hebt of bent: je hebt een (Nederlands) B-rijbewijs, hebt mbo werk- en denkniveau, spreekt goed Nederlands en woont op maximaal 30 minuten reizen van je standplaats. Daarnaast ben je minimaal 32 uur beschikbaar.

2

KRIJG IK ALTIJD SLAGINGS- EN BAANGARANTIE BIJ SIMON LOOS?

Je krijgt alleen slagingsgarantie wanneer zowel de testdag van STL als de testdag van Simon Loos positief zijn doorlopen. In sommige gevallen blijft er na de testdag op onze verkeersschool twijfel bestaan. In dat geval wordt er een aanbod gedaan om extra lesuren te kopen, waardoor de slagingsgarantie alsnog van toepassing is. In dat geval zijn de extra lesuren en de investering in tijd volledig voor jouw rekening. De slagingsgarantie is niet oneindig, je krijgt slagingsgarantie onder een aantal voorwaarden, zie vraag 3.

3

WAT HOUDT DE SLAGINGSGARANTIE NU PRECIES IN?

Na een positieve testdag op onze verkeersschool geven wij slagingsgarantie. Die slagingsgarantie is niet onbeperkt, dit houdt namelijk in dat je maximaal 4 herexamenpogingen hebt voor je theorie examens en 2 herexamenpogingen hebt voor zowel je C praktijkexamen als je CE praktijkexamen. Een voorbeeld: je zakt twee keer voor een theorievak, niets aan de hand, de examenpogingen vallen onder je slagingsgarantie. Maar zak je voor de 4e keer voor één van de theorievakken dan vervalt je slagingsgarantie en dien je het 5de herexamen zelf te bekostigen. Een ander voorbeeld: je zakt twee keer voor je C examen en haalt het bij je 3e examenpoging, niets aan de hand, de 2 herexamenpogingen vallen onder je slagingsgarantie. Maar zak je voor de 3e keer dan vervalt je slagingsgarantie en dien je de extra lesuren en het herexamen (je 4e poging) zelf te bekostigen.

4

HOE WEET IK OF ER EEN OPLEIDINGSVACATURE BIJ MIJ IN DE BUURT IS?

Op werkenbijsimonloos.nl/opleiding-tot-vrachtwagenchauffeur zie je waar de startplekken zijn voor ons opleidingstraject van B naar CE. Ook staat daar wanneer je weer nieuwe vacatures kunt verwachten op onze standplaatsen. We zorgen ervoor dat dit overzicht altijd up-to-date is.

5

KAN IK OOK SOLLICITEREN ALS ER GEEN VACATURE BIJ MIJ IN DE BUURT IS?

Als er (nu) geen opleidingsplaatsen bij jou in de buurt zijn, dan kun je je altijd aanmelden bij STL voor een opleidingstraject bij een andere werkgever. Op www.ikwordvrachtwagenchauffeur.nl vind je meer informatie en de data van de algemene informatieavonden.

6

HOE KAN IK SOLLICITEREN VOOR HET LES MET LOOS-PROGRAMMA VAN B NAAR CE?

Op werkenbijsimonloos.nl/opleiding-tot-vrachtwagenchauffeur kun je je aanmelden via een vacature bij jou in de buurt. Je kunt uiteraard ook contact opnemen met Otis van Duivenbooden via 085-1111308 / 06-58717616 of mailen naar werken@simonloos.nl.

7

KAN IK BIJ SIMON LOOS SOLLICITEREN ALS IK BEN GEZAKT VOOR DE STL-TESTDAG?

De STL-testdag is ook voor ons een belangrijke eerste stap in het aanmeldtraject. Het is daarom nodig dat je deze testen positief afrondt. Als het langer dan twee jaar geleden is dat je bent gezakt voor de STL-testen, dan kun je mogelijk opnieuw meedoen. Neem in dat geval even contact met ons op.

8

IK HEB MIJN C-RIJBEWIJS AL, ZIJN ER OOK OPLEIDINGSVACATURES VOOR C NAAR CE?

Ja, ook C-chauffeurs leiden we met het Les met Loos-programma graag op tot trailerchauffeur. Op werkenbijsimonloos.nl/opleiding-tot-vrachtwagenchauffeur staat welke opleidingsvacatures er beschikbaar zijn voor C naar CE.

9

HOEVEEL INVLOED HEB IK OP DE HOOGTE VAN MIJN EIGEN BIJDRAGE?

Je hebt heel veel invloed op de hoogte van je eigen bijdrage. Hoe minder herexamens er nodig zijn, hoe lager jouw eigen bijdrage. Natuurlijk werkt dit andersom hetzelfde, bij iedere herexamenpoging zal je eigen bijdrage oplopen. Wat wel prettig is, dit kan oplopen tot een maximum van €3.500,-. Een extra stimulans dus om zo goed mogelijk je best te doen.

10

HOE EN WANNEER BETAAL IK MIJN EIGEN BIJDRAGE?

Wanneer je het C rijbewijs hebt gehaald en start als bakwagenchauffeur start je met het afbetalen van je eigen bijdrage. Wanneer je ook je CE rijbewijs hebt gehaald zullen wij je eigen bijdrage berekenen en wordt de rest van je eigen bijdrage middels een inhouding op je salaris afgeschreven. De hoogte van de inhouding doen wij in overleg met jou, waarbij € 150,- het minimum is.

11

WAAROM MOET IK NA HET BEHALEN VAN MIJN CE BIJ SIMON LOOS BLIJVEN WERKEN?

Simon Loos biedt jou een contract voor minimaal 32 uur maar het liefst voor 40 uur per week. Omdat een deel van de opleidingskosten uit een subsidie van Sector Instituut Transport en Logistiek (STL) wordt betaald (STL wil de instroom van nieuwe chauffeur in de sector stimuleren en biedt daarom deze subsidie aan) stelt STL daar tegenover wel dat je minimaal 2 jaar 24 uur of 1 jaar 32 uur in onze sector werkzaam blijft. Voldoe je niet aan deze voorwaarden kunnen zij de subsidie terugvorderen.

LES MET LOOS



WERKENBIJSIMONLOOS.NL

CONTACT

Wil je meer weten of heb je een vraag? Neem dan gerust contact met ons op!

Je kunt contact opnemen met Otis van Duivenbooden via [085-1111308](tel:085-1111308) / [06-58717616](tel:06-58717616) of mail naar werken@simonloos.nl.